

Save 25% of power  
Enjoy Nav System

# Climax Coppo

La copertura realizzata con il profilo esterno a forma di coppo per soddisfare i vincoli paesaggistici e valorizzare l'estetica delle coperture in ambito civile.

The roofing made with the external profile in the shape of a tile to meet landscape constraints and enhance the aesthetics of civil roofing.

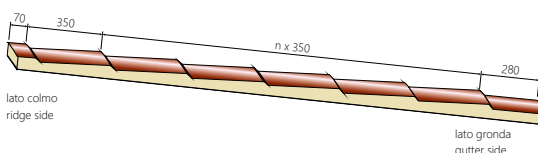
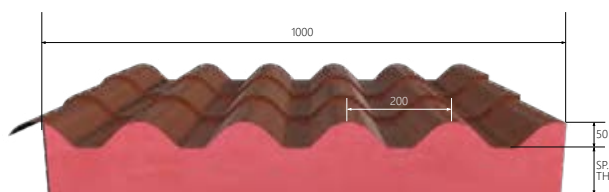


CLIMAX COPPO è un pannello metallico autoportante destinato alle coperture residenziali con pendenza non inferiore al 7%, che richiedono alte prestazioni di isolamento termico, di portata e di tenuta agli agenti climatici senza rinunciare a funzionalità e pregio estetico. Il lato esterno può essere realizzato con diverse tipologie di finiture ottenute con verniciatura in coil-coating che lo preserva nel tempo, anche il lato interno.

Grazie all'ampia gamma di finiture e colorazioni disponibili, si presta all'esposizione a vista. Il giunto garantisce un'elevata tenuta termica e meccanica e l'interruzione di eventuali risalite d'acqua grazie alla particolare "nervatura NAV System", che oltre a irrigidire e migliorare esteticamente il giunto crea un canalino di drenaggio "di sicurezza" che porta in gronda eventuale condensa che può formarsi per capillarità.

CLIMAX COPPO is a self-supporting metal panel intended for residential roofs with a slope of no less than 7%, which require high performance in terms of thermal insulation, load-bearing capacity and resistance to climatic agents without sacrificing functionality and aesthetic value. The external side can be made with different types of finishes obtained with coil-coating paint that preserves it over time, even the internal side.

Thanks to the wide range of finishes and colours available, it lends itself to visible exposure. The joint guarantees high thermal and mechanical tightness and the interruption of any rising water thanks to the special "NAV System ribbing", which not only stiffens and aesthetically improves the joint but also creates a "safety" drainage channel that carries any condensation that may form due to capillarity to the eaves.



## CON ISOLANTE PIR CLIMAX

Realizzato in poliisocianurato esente da CFC e da HCFC con densità indicativa 35-40 kg/m<sup>3</sup>, in grado di ottenere la classe di reazione al fuoco B-s1, d0, come da dichiarazione di conformità CE e da test di laboratorio.

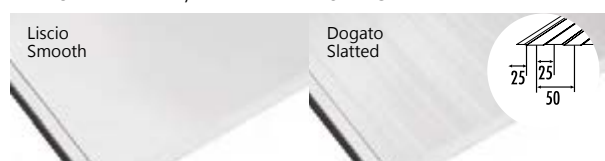
Coefficiente di conduttività termica a 10°C (UNI EN 12667): 0,020-0,023 W/mk.

## WITH PIR CLIMAX INSULATION

Made of CFC- and HCFC-free polyisocyanurate with an approximate density of 35-40 kg/m<sup>3</sup>, capable of achieving fire reaction class B-s1, d0, as for CE declaration of conformity and laboratory tests.

Coefficient of thermal conductivity at 10°C (UNI EN 12667): 0.020-0.023 W/mk.

## FINITURA INTERNA / INTERNAL FINISHING



FINO A  
UP TO

30

ANNI di  
GARANZIA  
YEARS  
WARRANTY

TATA STEEL

Larghezza utile  
Useful width  
1000 mm

Lunghezza massima  
Maximum length  
15000 mm

Spessori pannello disponibili  
Available thickness  
40-50-60-80-100-120 mm.

## Certificazioni / Certifications

EPD UNI ISO 14025

PIR B-s2, d0

LEED



Eliosystem  
pag. 300

Per maggiori informazioni consultate il sito [nav-system.it](http://nav-system.it) - For more informations visit [www.nav-system.it](http://www.nav-system.it)



Proprietà statiche (kg/m<sup>2</sup>)  
sulla distanza tra gli appoggi (m)  
Static properties (kg/m<sup>2</sup>)  
on support spacing (m)



Spessore nominale lamiera  
Nominal sheet thickness

**Facciata Esterna**  
**External facing**

Acciaio / Steel 0,5 mm

**Facciata Interna**  
**Internal facing**

Acciaio / Steel 0,5 mm

Larghezza efficace degli appoggi  
Effective width of the supports  
100 mm

Spessore Thickness (mm)	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	PESO / WEIGHT (Kg/m <sup>2</sup> )
40	300	257	189	152	84	53			10,0
50	360	320	221	168	100	63	42		10,4
60	420	389	263	200	126	84	53		10,8
80	480	452	315	231	163	110	79	53	11,5
100	515	505	355	270	200	147	105	85	12,3
120	585	575	405	315	235	180	135	110	13,1

Spessore nominale lamiera  
Nominal sheet thickness

**Facciata Esterna**  
**External facing**

Acciaio / Steel 0,6 mm

**Facciata Interna**  
**Internal facing**

Acciaio / Steel 0,5 mm

Larghezza efficace degli appoggi  
Effective width of the supports  
100 mm

Spessore Thickness (mm)	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	PESO / WEIGHT (Kg/m <sup>2</sup> )
40	310	263	194	158	95	63			11,2
50	370	326	226	173	110	74	53		11,6
60	430	394	268	210	137	95	63		11,9
80	480	457	320	236	173	121	89	63	12,7
100	590	583	373	278	210	158	116	95	13,5
120	615	604	425	336	252	194	147	121	14,2

Calcolo eseguito in accordo all'Allegato E della Norma UNI EN 14509. Carico di esercizio uniformemente distribuito sulla faccia esterna, gradiente termico  $\Delta T=0$ , colori chiari e limite freccia normale 1/200. I dati riportati nelle tabelle sono da ritenersi indicativi, salvo errori od omissioni di stampa. Per i dati aggiornati fare riferimento al sito web [www.nav-system.it](http://www.nav-system.it). Resta a carico del progettista la verifica dei valori in funzione delle singole applicazioni. Per quanto non specificato fare riferimento alle norme AIPPEG.

Calculated in accordance with Annex E of Standard UNI EN 14509. Operating load uniformly distributed on the external face, thermal gradient  $\Delta T=0$ , light colours and normal deflection limit 1/200. The data in the tables are to be considered indicative, except for printing errors or omissions. For up-to-date data please refer to [www.nav-system.it](http://www.nav-system.it). It remains the responsibility of the designer to verify the values according to individual applications. For anything not specified, please refer to the AIPPEG standards.

#### RIVESTIMENTI METALLICI

I pannelli isolanti NAV System possono essere prodotti con supporti metallici in acciaio zincato, acciaio Aluzinc, acciaio inox, alluminio, rame o altri metalli speciali. Ognuno di essi è prodotto da acciaierie selezionate e verniciato attraverso il metodo coil coating, al fine di dare idonee garanzie di durata usando prodotti vernicianti a base di poliestere semplice o ad alta durabilità, poliuretano, poliammidico, plastisol o PVDF. In aggiunta ai colori standard disponibili, speciali su richiesta, possono essere realizzati colori personalizzati su ordinazione.

#### METAL CLADDING

NAV System panels can be produced with metal cladding in galvanised steel, Aluzinc steel, stainless steel, aluminium, copper or other special metals. Each of them is produced by selected steel mills and painted using the coil coating method in order to give suitable durability guarantees using simple or high durability polyester, polyurethane, polyamide, plastisol or PVDF paint products. In addition to the standard colours available, custom colours can be made to order.

#### PIR CLIMAX

U Trasmittanza	40	50	60	80	100	120
(U) EN 14509 = W/m <sup>2</sup> K	0,43	0,36	0,30	0,24	0,20	0,17
(U) EN 14509 = Kcal/m <sup>2</sup> h°C	0,37	0,31	0,26	0,21	0,17	0,15