

Save 25% of power  
Enjoy Nav System

# Fire.S Class Ultra

Pannelli parete in fibra minerale resistenti al fuoco  
Fire-resistant mineral fibre wall panel



I test di laboratorio Nav System hanno comprovato che il pannello FIRE.S CLASS ULTRA è il top di gamma per pareti isolanti e autoportanti dall'eccezionale comportamento al fuoco. La reazione al fuoco di FIRE.S CLASS ULTRA è riassumibile in Classe A2-s1,d0.

**Resistenza al fuoco:**  
EI 60 per pannello sp. 150 mm.

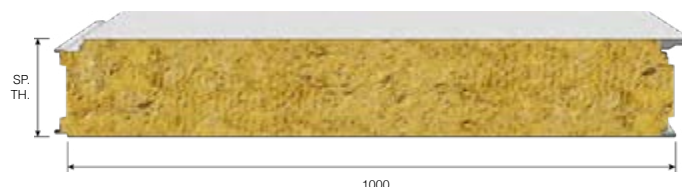
Nav System's laboratory tests proved that FIRE.S CLASS ULTRA panel is the top-of-the-range for insulating and self-bearing walls with exceptional fire performance. FIRE.S CLASS ULTRA reaction to fire may be summed up as A2-s1, d0.

**Fire-resistance:**  
EI 60 for 150 mm thick panels

**Larghezza utile**  
Useful width  
1000 mm

**Lunghezza massima**  
Maximum length  
13500 mm

**Spessori pannello disponibili**  
Available panel thicknesses  
150-172-200-220-240 mm.



## CON ISOLANTE IN LAMIERA MINERALE (MW)

La lana di roccia garantisce ottimi risultati nell'isolamento termico e acustico, oltre a ottenere la classificazione di reazione al fuoco A2-s1, d0 in conformità alla EN 13501-1. Il materiale isolante è realizzato con listelli in fibra minerale sfalsati in senso longitudinale e con le fibre orientate a 90° rispetto al piano dei supporti. Densità di 100Kg/m<sup>3</sup> ± 10% e coefficiente di conducibilità termica fino a 0,041 W/mk.

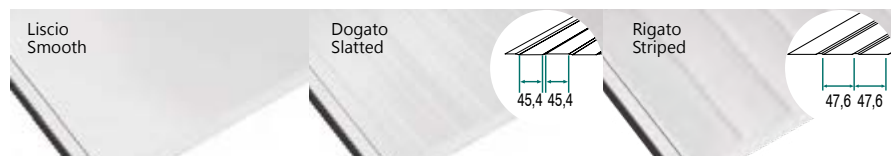
## WITH MINERAL WOOL INSULATION (MW)

Rock wool guarantees excellent results in thermal and acoustic insulation, as well as achieving fire reaction classification A2-s1, d0 in accordance with EN 13501-1. The insulation material is made of mineral fibre slats staggered longitudinally and with the fibres oriented at 90° to the plane of the substrates. Density of 100Kg/m<sup>3</sup> ± 10% and thermal conductivity coefficient of up to 0.041 W/mk.

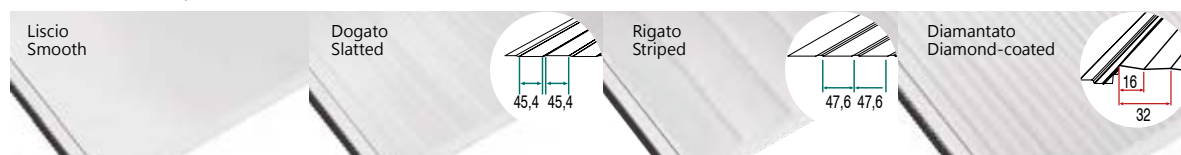
## Certificazioni / Certification

EPD UNI ISO 14025  
LEED  
A2-s1, d0  
EI 60

## FINITURE ESTERNE / EXTERNAL FINISHES



## FINITURA INTERNA / INTERNAL FINISHING



Per maggiori informazioni consultate il sito [nav-system.it](http://nav-system.it) - For more informations visit [www.nav-system.it](http://www.nav-system.it)



Proprietà statiche (kg/m<sup>2</sup>)  
sulla distanza tra gli appoggi (m)  
Static properties (kg/m<sup>2</sup>)  
on support spacing (m)



Spessore nominale lamiera Nominal sheet thickness	SPESSORE THICKNESS (mm)	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	PESO / WEIGHT (Kg/m <sup>2</sup> )
<b>Facciata Esterna</b> <b>External facing</b> Acciaio / Steel 0,5 mm	150	422	296	251	185	166	135	103	81	56	45	22,84
<b>Facciata Interna</b> <b>Internal facing</b> Acciaio / Steel 0,5 mm	172	447	310	262	195	173	139	109	85	58	47	25,04
	200	501	352	298	219	198	160	122	96	67	53	27,84
Larghezza efficace degli appoggi Effective width of the supports 120 mm	220	525	376	322	143	223	184	146	120	91	77	29,84
	240	542	393	339	260	240	208	163	137	103	94	31,84

Calcolo eseguito in accordo all'Allegato E della Norma UNI EN 14509. Carico di esercizio uniformemente distribuito sulla faccia esterna, gradiente termico  $\Delta T=0$ , colori chiari e limite freccia normale 1/200. I dati riportati nelle tabelle sono da ritenersi indicativi, salvo errori od omissioni di stampa. Per i dati aggiornati fare riferimento al sito web [www.nav-system.it](http://www.nav-system.it). Resta a carico del progettista la verifica dei valori in funzione delle singole applicazioni. Per quanto non specificato fare riferimento alle norme AIPPEG.

Calculated in accordance with Annex E of Standard UNI EN 14509. Operating load uniformly distributed on the external face, thermal gradient  $\Delta T=0$ , light colours and normal deflection limit 1/200. The data in the tables are to be considered indicative, except for printing errors or omissions. For up-to-date data please refer to [www.nav-system.it](http://www.nav-system.it). It remains the responsibility of the designer to verify the values according to individual applications. For anything not specified, please refer to the AIPPEG standards.

#### RIVESTIMENTI METALLICI

I pannelli isolanti NAV System possono essere prodotti con supporti metallici in acciaio zincato, acciaio Aluzinc, acciaio inox, alluminio, rame o altri metalli speciali. Ognuno di essi è prodotto da acciaierie selezionate e verniciato attraverso il metodo coil coating, al fine di dare idonee garanzie di durata usando prodotti vernicianti a base di poliestere semplice o ad alta durabilità, poliuretano, poliammidico, plastisol o PVDF. In aggiunta ai colori standard disponibili, speciali su richiesta, possono essere realizzati colori personalizzati su ordinazione.

#### METAL CLADDING

NAV System panels can be produced with metal cladding in galvanised steel, Aluzinc steel, stainless steel, aluminium, copper or other special metals. Each of them is produced by selected steel mills and painted using the coil coating method in order to give suitable durability guarantees using simple or high durability polyester, polyurethane, polyamide, plastisol or PVDF paint products. In addition to the standard colours available, custom colours can be made to order.

$\lambda = 0,041 \text{ Watt/mK}$

U Trasmittanza	150	172	200	220	240
(U) EN 14509 = W/m <sup>2</sup> K	0,25	0,22	0,19	0,17	0,16
(U) EN 14509 = Kcal/m <sup>2</sup> h <sup>°C</sup>	0,22	0,19	0,16	0,14	0,13