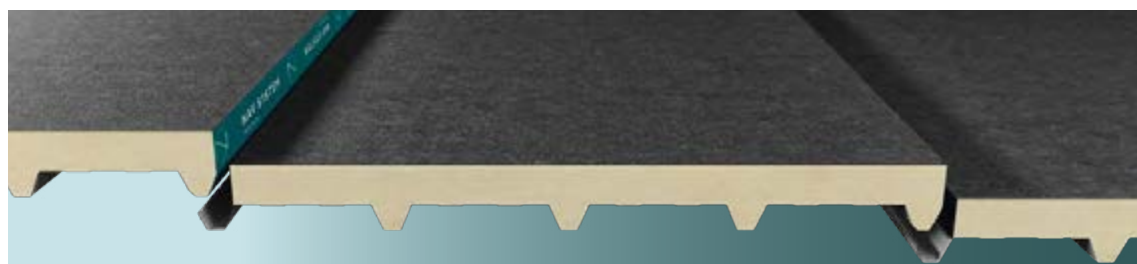


Save 25% of power
Enjoy Nav System

Rain 5 Deck

Il pannello ideale in caso di coperture da impermeabilizzare in opera
The ideal panel for roofs to be waterproofed on site



RAIN 5 DECK è il pannello coibentato ideale per l'impermeabilizzazione, progettato per l'applicazione su coperture a falda piana o con inclinazione inferiore al 7% e disponibile in molteplici versioni per l'applicazione di guaine tradizionali e di guaine sintetiche a base poliolefinica.

La realizzazione del pannello avviene con l'elemento grecato all'intradosso e con la superficie esterna piana rivestita da un velovetro bitumato atto a ricevere successivamente la posa di guaina bituminosa.

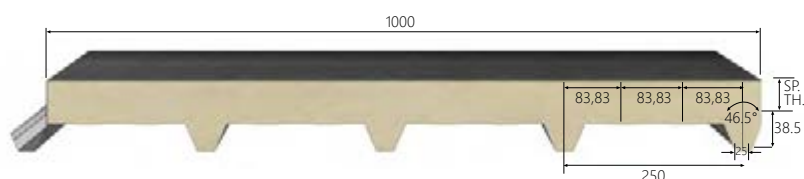
RAIN 5 DECK is the ideal insulated panel for waterproofing, designed for application on flat pitched roofs or roofs with a slope of less than 7% and available in multiple versions for the application of traditional and synthetic polyolefin-based sheaths.

The panel is made with the corrugated element on the intrados and with the flat external surface covered with a bituminous glass veil suitable for receiving the bituminous sheathing afterwards.

Larghezza utile
Useful width
1000 mm

Lunghezza massima
Maximum length
15000 mm

Spessori pannello disponibili
Available panel thicknesses:
10-20-30-40-50-60-80-100-120-150 mm



CON ISOLANTE PUR

Realizzato in resine poliuretatiche (PUR) esenti da CFC e HCFC.
Coefficiente di conduttività termica a 10°C (UNI EN 12667):
0,020-0,023 W/mk.

CON ISOLANTE PIR

Realizzato in poliisocianurato esente da CFC e da HCFC.
Coefficiente di conduttività termica a 10°C (UNI EN 12667):
0,020-0,023 W/mk.

WITH PUR INSULATION

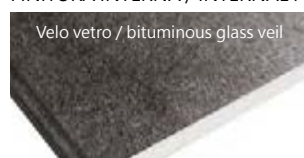
Made of CFC- and HCFC-free polyurethane resins (PUR).
Coefficient of thermal conductivity at 10°C (UNI EN 12667):
0.020-0.023 W/mk.

WITH PIR INSULATION

Made of CFC- and HCFC-free polyisocyanurate.
Coefficient of thermal conductivity at 10°C (UNI EN 12667):
0.020-0.023 W/mk.

Certificazioni / Certifications
LEED

FINITURA INTERNA / INTERNAL FINISHING



Eliosystem
pag. 308

Per maggiori informazioni consultate il sito nav-system.it - For more informations visit www.nav-system.it



**Proprietà statiche (kg/m²)
sulla distanza tra gli appoggi**
**Static properties (kg/m²)
on support spacing**



Spessore nominale lamiera
Nominal sheet thickness

Facciata Esterna
External facing

velovetro bitumato
bituminous velovetro

Facciata Interna
Internal facing

Acciaio / Steel

Larghezza efficace degli appoggi
Effective width of the supports
100 mm

SPESSORE LAMIERA SHEET THICKNESS (mm)	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00
0,5	190	145	100	70	50	-	-
0,6	230	185	135	100	65	-	-
0,7	280	195	145	110	70	50	-
0,8	315	235	170	125	80	55	-
1,0	420	270	200	160	110	85	55

Calcolo eseguito in accordo all'Allegato E della Norma UNI EN 14509. Carico di esercizio uniformemente distribuito sulla faccia esterna, gradiente termico $\Delta T=0$, colori chiari e limite freccia normale 1/200. I dati riportati nelle tabelle sono da ritenersi indicativi, salvo errori od omissioni di stampa. Per i dati aggiornati fare riferimento al sito web www.nav-system.it. Resta a carico del progettista la verifica dei valori in funzione delle singole applicazioni. Per quanto non specificato fare riferimento alle norme AIPPEG.

Calculated in accordance with Annex E of Standard UNI EN 14509. Operating load uniformly distributed on the external face, thermal gradient $\Delta T=0$, light colours and normal deflection limit 1/200. The data in the tables are to be considered indicative, except for printing errors or omissions. For up-to-date data please refer to www.nav-system.it. It remains the responsibility of the designer to verify the values according to individual applications. For anything not specified, please refer to the AIPPEG standards.

RIVESTIMENTI METALLICI

I pannelli isolanti NAV System possono essere prodotti con supporti metallici in acciaio zincato, acciaio Aluzinc, acciaio inox, alluminio, rame o altri metalli speciali. Ognuno di essi è prodotto da acciaierie selezionate e verniciato attraverso il metodo coil coating, al fine di dare idonee garanzie di durata usando prodotti vernicianti a base di poliestere semplice o ad alta durabilità, poliuretano, poliammidico, plastisol o PVDF. In aggiunta ai colori standard disponibili, speciali su richiesta, possono essere realizzati colori personalizzati su ordinazione.

METAL CLADDING

NAV System panels can be produced with metal cladding in galvanised steel, Aluzinc steel, stainless steel, aluminium, copper or other special metals. Each of them is produced by selected steel mills and painted using the coil coating method in order to give suitable durability guarantees using simple or high durability polyester, polyurethane, polyamide, plastisol or PVDF paint products. In addition to the standard colours available, custom colours can be made to order.

TABELLA PESI
kg/m²

SPESSORE LAMIERA SHEET THICKNESS (mm)	Spessore Thickness (mm)									
	10	20	30	40	50	60	80	100	120	150
0,5 acciaio + cartongelato	5,39	5,77	6,11	6,48	6,85	7,22	7,95	8,70	9,44	10,55

PUR / PIR

U	10	20	30	40	50	60	80	100	120	150
Trasmittanza Transmittance	10	20	30	40	50	60	80	100	120	150
(U) EN 14509 = W/m ² K	1,62	0,98	0,68	0,53	0,43	0,36	0,27	0,22	0,18	0,15
(U) EN 14509 = Kcal/m ² h°C	1,40	0,84	0,59	0,45	0,37	0,37	0,23	0,19	0,16	0,13