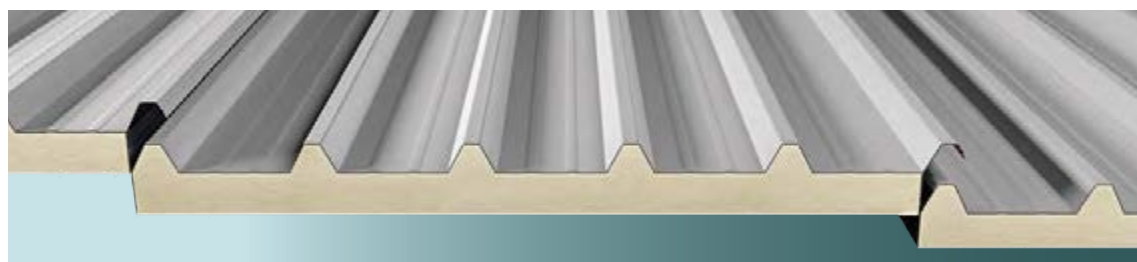


Save 25% of power
Enjoy Nav System

Rain 6 Mono

Il pannello leggero di copertura
The light roofing panel



La caratteristica principale delle Monolamiera consiste nell' avere una finitura inferiore leggera, realizzata in supporto flessibile, opzionale tra cartonfeltro, alluminio centesimalo o velovetro.

- Il cartonfeltro è un foglio bitumato di colore nero, semitraspirante.
- L' alluminio centesimalo è di colore lucido naturale, laccato e goffrato, non traspirante.
- Il velovetro, realizzato in tessuto-non tessuto di colore bianco, in grado di trattenere l' eventuale formazione di condensa.

Il pannello Monolamiera necessita di appoggi strutturali a distanza massima 1 metro; inoltre, date le caratteristiche dei supporti flessibili, il giunto tra i pannelli è privo del dentello sagomato. Si sconsiglia l' utilizzo del Monolamiera per coperture con lato interno a vista. Non è garantita la perfezione estetica nel lato interno.

The main characteristic of monosheet panels is the lightweight internal finish that consists of a flexible facing made of paper felt, centesimal aluminium or glass veil.

- Paper felt is a black, semi-breathable, bituminized sheet.

- Centesimal aluminium has a natural glossy colour, is lacquered and embossed and non-breathable.

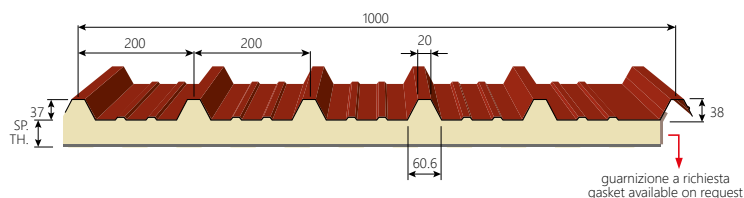
- Glass veil, made of a white non-woven fabric, is capable of trapping any condensation.

Monosheet panels require structural supports positioned no more than one metre apart; moreover, given the characteristics of the flexible facings, the joint between panels has no patterned tooth. Monosheet panels are not recommended for roofs with the internal part exposed. The internal side may not have a perfect appearance.

Larghezza utile
Useful width
1000 mm

Lunghezza massima
Maximum length
20000 mm

Spessori pannello disponibili
Available panel thicknesses
10-20-30-40-50-60-80-100 mm.



CON ISOLANTE PUR

Realizzato in resine poliuretatiche (PUR) esenti da CFC e HCFC.
Coefficiente di conduttività termica a 10°C (UNI EN 12667):
0,020-0,023 W/mk.

WITH PUR INSULATION

Made of CFC- and HCFC-free polyurethane resins (PUR).
Coefficient of thermal conductivity at 10°C (UNI EN 12667):
0.020-0.023 W/mk.

CON ISOLANTE PIR

Realizzato in poliisocianurato esente da CFC e da HCFC.
Coefficiente di conduttività termica a 10°C (UNI EN 12667):
0,020-0,023 W/mk.

WITH PIR INSULATION

Made of CFC- and HCFC-free polyisocyanurate.
Coefficient of thermal conductivity at 10°C (UNI EN 12667):
0.020-0.023 W/mk.

FINITURE INTERNE / INTERNAL FINISHES



Certificazioni / Certification

CE EN 14509
PUR B-roof (t3)
PUR B-roof (t2)



Eliosystem
pag. 298

Portacoppo
pag. 290

Per maggiori informazioni consultate il sito nav-system.it - For more informations visit www.nav-system.it



**Proprietà statiche (kg/m²)
sulla distanza tra gli appoggi**
Static properties (kg/m²)
on support spacing



Spessore nominale lamiera
Nominal sheet thickness

Facciata Esterna

External facing

Acciaio / Steel

SPESSORE LAMIERA SHEET THICKNESS (mm)	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,5
0,4	364	241	167	123	95	75					
0,5	592	377	260	190	144	113	90	74	61	51	
0,6	710	452	312	228	173	135	108	89	73	62	52
0,8	945	602	415	303	230	180	144	118	98	82	70
1,0	1179	751	518	378	287	225	180	147	122	103	87

Larghezza efficace degli appoggi
Effective width of the supports
100 mm

Spessore nominale lamiera
Nominal sheet thickness

Facciata Esterna

External facing

Alluminio / Aluminium

SPESSORE LAMIERA SHEET THICKNESS (mm)	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,5
0,5	340	217	150	110	84	66	53				
0,6	428	273	189	138	105	83	67	55			
0,8	607	387	268	196	150	118	95	78	65	55	
1,0	781	499	345	253	193	152	122	100	84	71	61

Larghezza efficace degli appoggi
Effective width of the supports
100 mm

Calcolo eseguito in accordo all'Allegato E della Norma UNI EN 14509. Carico di esercizio uniformemente distribuito sulla faccia esterna, gradiente termico $\Delta T=0$, colori chiari e limite freccia normale 1/200. I dati riportati nelle tabelle sono da ritenersi indicativi, salvo errori od omissioni di stampa. Per i dati aggiornati fare riferimento al sito web www.nav-system.it. Resta a carico del progettista la verifica dei valori in funzione delle singole applicazioni. Per quanto non specificato fare riferimento alle norme AIPPEG

Calculated in accordance with Annex E of Standard UNI EN 14509. Operating load uniformly distributed on the external face, thermal gradient $\Delta T=0$, light colours and normal deflection limit 1/200. The data in the tables are to be considered indicative, except for printing errors or omissions. For up-to-date data please refer to www.nav-system.it. It remains the responsibility of the designer to verify the values according to individual applications. For anything not specified, please refer to the AIPPEG standards

RIVESTIMENTI METALLICI

I pannelli isolanti NAV System possono essere prodotti con supporti metallici in acciaio zincato, acciaio Aluzinc, acciaio inox, alluminio, rame o altri metalli speciali. Ognuno di essi è prodotto da acciaierie selezionate e verniciato attraverso il metodo coil coating, al fine di dare idonee garanzie di durata usando prodotti vernicianti a base di poliestere semplice o ad alta durabilità, poliuretano, poliammidico, plastisol o PVDF. In aggiunta ai colori standard disponibili, speciali su richiesta, possono essere realizzati colori personalizzati su ordinazione.

METAL CLADDING

NAV System panels can be produced with metal cladding in galvanised steel, Aluzinc steel, stainless steel, aluminium, copper or other special metals. Each of them is produced by selected steel mills and painted using the coil coating method in order to give suitable durability guarantees using simple or high durability polyester, polyurethane, polyamide, plastisol or PVDF paint products. In addition to the standard colours available, custom colours can be made to order.

PUR / PIR

U Trasmittanza Transmittance	10	20	30	40	50	60	80	100
(U) EN 14509 = W/m ² K	1,44	0,95	0,68	0,52	0,43	0,36	0,27	0,22
(U) EN 14509 = Kcal/m ² h°C	1,24	1,33	0,80	0,58	0,45	0,37	0,31	0,24